



Également disponible en version arceau.

DEUTZ-FAHR
AGROFARM 85-100-115 G



DONNÉES TECHNIQUES		AGROFARM G		
		85	100	115
MOTEUR				
Émissions		Tier1	Tier1	Tier2
Constructeur		SDF 1000.4 W	SDF 1000.4 WT	SDF 1000.4 WT1
Cylindres/Cylindrée	nbre/cm³	4/4 000	4/4 000	4/4 000
Admission naturelle		●	-	-
Admission par turbocompression		-	●	●
Admission Turbo Intercooler		-	-	●
Puissance maximale homologuée (ECE R 120)	kW/Ch	61/83	70,6/96	81/110
Régime maximal (nominal)	tr/min	2 350	2 300	2 350
Couple maximum	Nm	257	342	396
Régulation moteur mécanique		●	●	-
Régulation électronique du moteur		-	-	●
Préfiltre cyclonique		○	○	○
Refroidissement liquide		●	●	●
Pot d'échappement sous le capot avec sortie verticale		●	●	●
Capacité du réservoir de gazole	litres	150	150	150
Carburant Biodiesel	%	B100	B100	B100
BOÎTE MÉCANIQUE				
Synchronisée		●	●	●
Nombre de vitesses	n°	15+15	15+15	15+15
Nombre de vitesses avec super réducteur	n°	20+20	20+20	20+20
Vitesse maximale/vit. minimale avec super réducteur	km/h	1,85/0,20	2,01/0,22	2,01/0,22
Nombre de vitesses avec Hi-Lo	n°	30+30	30+30	30+30
Nombre vitesses avec Hi-Lo et réducteur	n°	40+40	40+40	40+40
Vitesse maximale	km/h	40	40	40
Embrayage mécanique à sec, simple		●	●	●
PTO ARRIÈRE				
Embrayage multi disques à bain d'huile		●	●	●
Commande électrohydraulique		●	●	●
PTO 540/1 000		●	●	●
PTO 540/540ECO/1 000/1 000ECO		○	○	○
Ground speed PTO		○	○	○
PONT AVANT ET ARRIÈRE				
Engagement 4RM à commande électrohydraulique		●	●	●
Blocage différentiels à commande électrohydraulique		●	●	●
Angle de braquage 2RM	degrés	65°	65°	65°
Angle de braquage 4RM	degrés	50°	55°	55°
FREINS				
Freinage multi disques à bain d'huile		●	●	●
Frein de stationnement mécanique		●	●	●
DIRECTION				
Direction hydrostatique avec pompe indépendante		●	●	●
Débit pompe de direction	l/min	33	41	41
RELEVAGE				
Catégorie		II	II	II
Relevage arrière mécanique		●	●	●
Capacité de relevage arrière	kg	2 150	4 200	4 800
CIRCUIT HYDRAULIQUE				
Débit de pompe (std)	l/min	56	56	56
Circuit hydraulique à centre ouvert		●	●	●
Commande mécanique distributeurs		●	●	●
Distributeurs hydrauliques auxiliaires arrière	n° voies	2/4/6/8	2/4/6/8	2/4/6/8
POSTE DE CONDUITE				
Leviers de commande latéraux		●	●	●
Cabine et/ou ROPS		●	●	●
ROPS avec toit pare-soleil		○	○	○
Siège conducteur suspension mécanique		●	●	●
Instrumentation analogique		●	●	●
DIMENSIONS ET POIDS				
Pneumatiques arrière d'origine		420/85R30"	420/85R30"	420/85R30"
Longueur max.	mm	3 850	3 850	3 990
Longueur max. avec bras inférieurs	mm	4 060	4 150	4 150
Largeur (min.-max.)	mm	2 050-2 458	2 050-2 458	2 050-2 458
Empattement (4RM / 2RM)	mm	2 310/2 290	2 310/2 290	2 340/2 320
Voie avant (min.-max.) 2RM	mm	1 600-2 100	1 600-2 100	1 600-2 100
Voie avant (min.-max.) 4RM	mm	1 630-2 030	1 630-2 030	1 630-2 030
Voie arrière (min.-max.)	mm	1 602-2 002	1 602-2 002	1 602-2 002
Hauteur max. ROPS	mm	2 710	2 790	2 790
Hauteur maxi avec cabine	mm	2 740	2 790	2 790
Poids avec ROPS (4RM/2RM)	kg	3 760/3 120	4 120/3 540	4 120/3 540
Poids avec cabine (4RM/2RM)	kg	4 100/3 260	4 460/3 680	4 660/3 680
Charge maximale admissible (4RM/2RM)	kg	6 100/4 800	6 100/4 800	7 200/5 300

STD ● OPT ○ - Pas disponible

Concessionnaire



L'utilisation de lubrifiants et liquides de refroidissement originaux est recommandée.

DEUTZ-FAHR est une marque de SDF
deutz-fahr.com

